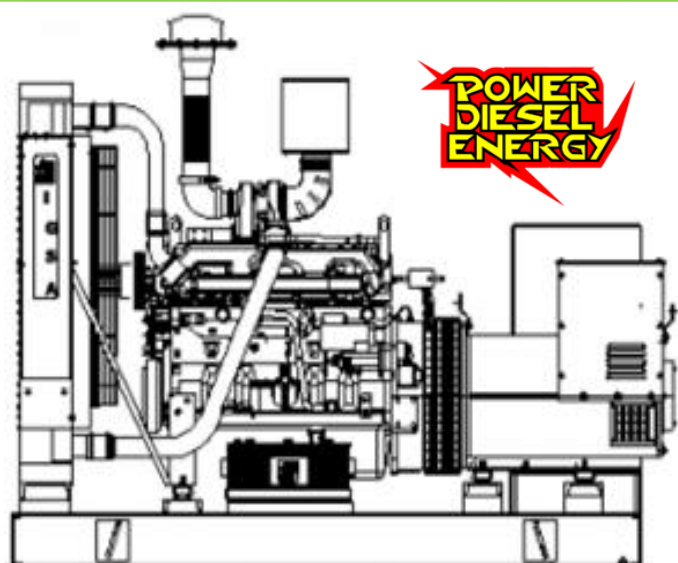


# PLANTAS ELECTRICAS



## MODELO EQPDE – 36 KVA

Power Diesel Energy 36 KVA/28 KW

<b>Potencia Standby</b>	<b>28 KW/36KVA</b>
<b>Presentación</b>	Abierta / Cabinada
<b>Revoluciones</b>	1800 RPM
<b>Frecuencia</b>	60 Hz
<b>Voltaje</b>	127/220 V
<b>Dimensiones Abierta</b>	
<b>Dimensiones Cabinada</b>	
<b>Tanque de combustible</b>	30 galones

### Motor

<b>Fabricante</b>	MITSUBISHI JAPONES
<b>Modelo</b>	S4S-Y265DG
<b>Tipo</b>	Diesel 4 tiempos Inyección directa
<b>Aspiración</b>	Natural
<b>No. Cilindros</b>	4 en línea
<b>Diámetro</b>	94 mm
<b>Carrera</b>	120 mm
<b>Desplazamiento</b>	3.331 litros
<b>Compresión</b>	19:1
<b>Peso Aprox.</b>	250 kg
<b>Gobernador</b>	Mecánico

### Sistema de Refrigeración

<b>Capacidad</b>	5.5 litros
<b>Bomba de agua</b>	Centrifuga con termostato
<b>Sistema de Refrigeración</b>	Circulación Forzada agua dulce mediante Bomba

### Sistema de Lubricación

<b>Capacidad</b>	9- 10 lts (2,64 US galones)
<b>Filtro de aceite</b>	Tipo de papel filtrante
<b>Consumo de aceite</b>	2.7g/kW*h
<b>Método Lubricación</b>	Lubricación forzada por bomba de engranajes

### Sistema Eléctrico

<b>Motor de arranque</b>	Arranque Eléctrico. Motor de arranque 12v- 2.2kw.
<b>Elementos de norma</b>	Incluye batería alternador de carga de batería y cables

### Consumo Combustible

<b>Combustible</b>	Diesel - ACPM
<b>Max</b>	238 g/kw.h

### Alternador

<b>Alternador</b>	12V -50 A
-------------------	-----------

### Generador

<b>Fabricante</b>	LINZ ITALIANO
<b>Modelo</b>	PRO 18S C/4
<b>Características</b>	Regulador electrónico de voltaje HVR30 – HVR11
	Generador trifásico de 12 terminales, 4 hilos (3 fases +neutro<9
	Excitación sin escobillas
	Aislamiento clase H

### Equipo de norma incluidos

<b>Breacker totalizador</b>	Si
<b>AVR</b>	Si
<b>Tablero Digital</b>	Si
<b>Tanque combustible</b>	Si
<b>Batería y cables</b>	Si
<b>Filtros</b>	Si
<b>Silenciador</b>	Si

### Equipo de norma opcionales

<b>Pre calentador de camisas</b>	No
<b>Cargador de Batería</b>	No
<b>Tanque Aux de Combustible</b>	No
<b>Transferencias Automática</b>	No



## MOTOR MITSUBISHI SS - SERIES



Model		S4S	S4S-DT
Specifications	Type	4-cycle water-cooled, diesel	
		Natural-aspirated	Turbocharged
	Bore x Stroke (mm)	94 x 120	
	Cylinder arrangement	Inline 4 Cyl.	
	Total Displacement	3.331	
	Combustion System	Swirl Chamber	Direct Injection
	Dry Weight kg/lbs.	245/540	250/551
	Starting System	12 Volt Electric	
	Fuel Oil	Diesel fuel oil (ASTM No. 2-D)	

CONSTRUCTION:

- Ribbed thin-wall cast iron crankcase for added strength and durability
- Internal crankcase breather for reduced emissions (naturally aspirated model only)
- Extra large bearing surfaces for low bearing loads and long life

LUBRICATION:

- Designed to run at up to 25 degrees of inclination
- Full flow spin-on cartridge filter
- Forced circulation by trochoid gear pump
- Oil Capacity: 2.64 gal. (10 ltr)

FUEL & COMBUSTION SYSTEMS:

Bosch style fuel injection pump

MOUNTING:

- Standard crankcase side mounting pads for flexible mounting arrangements
- Rear engine support available from side mounting pads on SAE 3 housing

COOLING:

- Forced circulation by centrifugal pump
- Cooling packages available for ambient temperatures up to 108 F (42)
- Cooling Fan (Std. Eqt.): Variable Speed (VS)-Suction  
Generator Drive (GD)-Pusher

ELECTRIC SYSTEM:

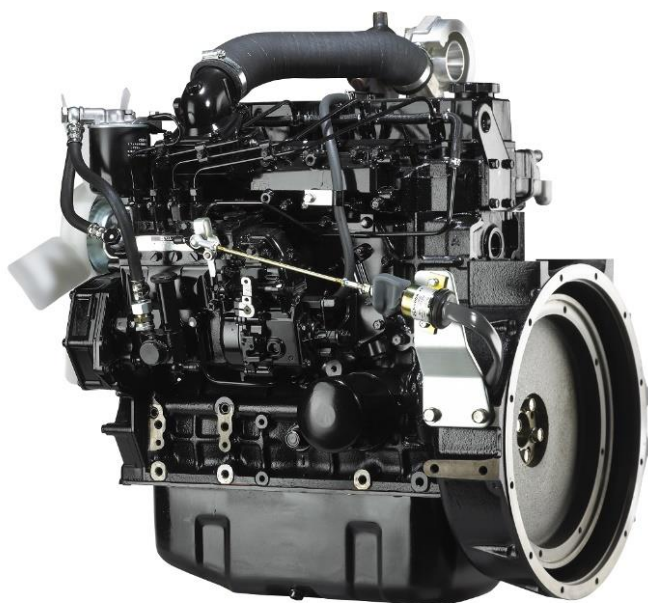
- Starter: 12V, 2.2kW
- Alternator: 12V, 50 amp with integral regulator
- Glow Plugs: 12V
- High water temperature and low oil pressure switches
- Stop Solenoid: 12V, energized to run (ETR) solenoid

GOVERNING:

- Mechanical governing is provided for either variable or constant speeds

DRIVES:

- SAE 3 flywheel housing and 11.5in flywheel (GD & VS models)
- Rotation direction: counter-clockwise, facing the flywheel
- Side PTO drives are available for mounting at the gear end



# GENERADOR LINZ ELECTRIC



## COMMON DATA

Rated Power Factor		0,8	
Nominal Temperature	°C	40	
Control System		self-excited	
Execution		brushless	
Regulation Type		AVR	
Insulation Class		H	
Protection		IP23	
Maximum Over speed	rpm	2250	
Overload		110% of rated power for one hour in a cycle of 6 hours	
Air Flow Requirement	m <sup>3</sup> /min	6,9 at 50Hz	7,1 at 60Hz
R.F.I. Suppression		Standard EN55011	

## REGULATION DATA

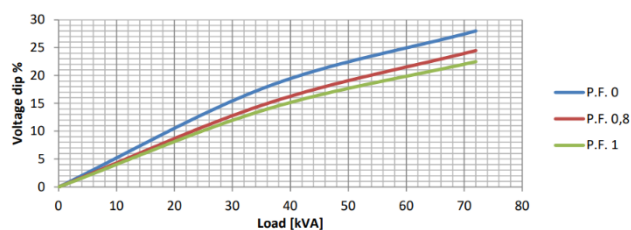
AVR	HVR11	HVR30
Sensing	single-phase	three-phase
Voltage Regulation	±1%	±1%
Sustained Short Circuit	> 250% of rated current	

## WINDING DATA

Stator Winding		Double layer with auxiliary winding
Rotor Winding		with damping cage
Winding Pitch		2/3
Number of Leads of Stator		12
Stator Winding Resistance	Ω	0,117 at 20°C
Rotor Winding Resistance	Ω	2,9 at 20°C
Exciter Stator Resistance	Ω	15 at 20°C
Exciter Rotor Resistance	Ω	0,72 at 20°C
THD at full load		<3%
THD at no load		<3%
Excitation at no load	Adc	0,92
Excitation at full load	Adc	2,23



Transient Voltage Variation @ 60Hz



## PANEL DE CONTROL

PANEL DE CONTROL	
<b>Serie</b>	Controlador
<b>Categoría</b>	Mini Auto unidad de encendido automático
<b>Peso</b>	Aproximadamente 0,3 Kg
<b>Dimensiones</b>	11, 1 cm A x H 8,1 cm
<b>Calificación ambiental</b>	Estándar, cubierta a una altura de menos de 2000 metros con la humedad sin condensación.
<b>Uso del equipo</b>	Equipo de control eléctrico para los grupo electrógeno
<b>Parámetros</b>	Voltaje Generador
	Frecuencia Generador
	Rango de cortes de generador
	Sistema de Red
	Breaker
<b>Configuración LDC</b>	Nivel de Potencia de generación
	Fecha y hora
<b>Supervisión de Fallas</b>	Configuración por defecto
	Configuración de password
	Temperatura del motor
	Presión de aceite
	Alta temperatura
<b>Supervisión de Fallas</b>	Mayor o menor velocidad
	Error de voltaje
	Carga del generador
	Parada de emergencia
	Voltaje de batería baja
Alarma de batería débil	

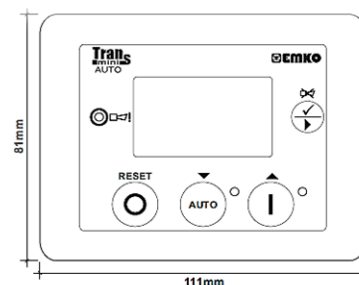


Figure 2.1 Front View

