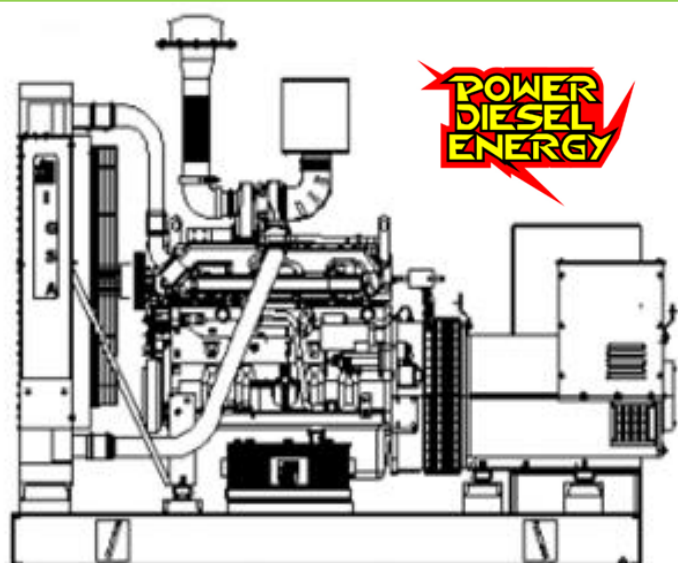


# PLANTAS ELECTRICAS



## MODELO EQPDE – 17 KVA

Power Diesel Energy 17 KVA/ 14 KW

<b>Potencia Standby</b>	<b>14 KW/17 KVA</b>
<b>Presentación</b>	Abierta / Cabinada
<b>Revoluciones</b>	1800 RPM
<b>Frecuencia</b>	60 Hz
<b>Voltaje</b>	127/220 V
<b>Dimensiones Abierta</b>	
<b>Dimensiones Cabinada</b>	
<b>Tanque de combustible</b>	30 galones

### Motor

<b>Fabricante</b>	MITSUBISHI JAPONES
<b>Modelo</b>	S3L2-W261DG
<b>Tipo</b>	Diesel 4 tiempos Inyección directa
<b>Aspiración</b>	Natural
<b>No. Cilindros</b>	4 en línea
<b>Diámetro</b>	78 mm
<b>Carrera</b>	92 mm
<b>Desplazamiento</b>	1758 litros
<b>Compresión</b>	22:1
<b>Peso Aprox</b>	160 kg
<b>Gobernador</b>	Mecánico

### Sistema de Refrigeración

<b>Capacidad</b>	2.5 litros Aprox (0.66 US GALONES)
<b>Bomba de agua</b>	Centrifuga con termostato
<b>Sistema de Refrigeración</b>	Circulación Forzada agua dulce mediante Bomba

### Sistema de Lubricación

<b>Capacidad</b>	6 lts (1.58 US galones)
<b>Filtro de aceite</b>	Tipo de papel filtrante
<b>Consumo de aceite</b>	2.7g/kW*h
<b>Método Lubricación</b>	Lubricación forzada por bomba de engranajes

### Sistema Eléctrico

<b>Motor de arranque</b>	Arranque Eléctrico. Motor de arranque 12v- 2.0kw.
<b>Elementos de norma</b>	Incluye batería alternador de carga de batería y cables

### Consumo Combustible

<b>Combustible</b>	Diesel - ACPM
<b>Max</b>	250 g/kw.h Prime

### Alternador

<b>Alternador</b>	12V -50 A
-------------------	-----------

### Generador

<b>Fabricante</b>	LINZ ITALIANO
<b>Modelo</b>	E1X13M E/4
<b>Características</b>	Regulador electrónico de voltaje HVR30 – HVR11
	Generador trifásico de 12 terminales, 4 hilos (3 fases +neutro<9
	Excitación sin escobillas
	Aislamiento clase H

### Equipo de norma incluidos

<b>Breacker totalizador</b>	Si
<b>AVR</b>	Si
<b>Tablero Digital</b>	Si
<b>Tanque combustible</b>	Si
<b>Batería y cables</b>	Si
<b>Filtros</b>	Si
<b>Silenciador</b>	Si

### Equipo de norma opcionales

<b>Precaentador de camisas</b>	No
<b>Cargador de Batería</b>	No
<b>Tanque Aux de Combustible</b>	No
<b>Transferencias Automática</b>	No



## MOTOR MITSUBISHI SL - SERIES



## MOTOR MITSUBISHI S3L2 -461DG



## General Specification

Standard	All items, unless otherwise specified, are in accordance with JIS and maker's standards
Model	Mitsubishi S3L2 S3L2-W461DG (MHI No. 31B00-01810)
Regulations	EPA & CARB interim Tier4 certified (from 2008y)
Type	4 cycle water-cooled, vertical overhead valve, cylinder in line, swirl chamber type
Number of cylinders	3
Bore × Stroke	78mm × 92mm
Piston displacement	1.318 liters
Compression ratio	22 : 1
Rotation	Anti-Clockwise rotation as viewed from flywheel side
Firing order	1-3-2
Engine weight(Dry)	Approx. 140kg
Dimensions(Length)	Approx. 580mm
(Width)	Approx. 444mm
(Height)	Approx. 572mm
Inclination(Continuous)	15°
(Temporary)	30°(Max. 30 min.)
Fuel	ASTM diesel fuel oil No.2-D(JIS K2204 gas oil specification No.2 or 3)
Lubricating oil	API classification service CD class

## Fuel system

Fuel injection pump	BOSCH type
Fuel injection nozzle	Throttle type
Governor	Mechanical centrifugal type
Fuel filter	Filtering paper type
Fuel pump	No
Min. required fuel feeding head	100mm
Max.static head of leak pipe (return)	200mmHg

## Cooling system

Cooling system	Forced circulation of fresh water by centrifugal pump with thermostat
Engine water capacity	Approx. 1.8 liters
Cooling fan	320mm diameter, 6 blades, pusher
Water pump pulley	PCD 87mm
Pulley ratio	1.33 ( Crankpulley : Water pump pulley = 116:87 )
Fan spacer	No
Water temp. switch	Yes
Thermo. Unit	No
Thermostat	Open at 82deg.C - full open at 95deg.C

## Electrical system

Alternator	12V - 50A
Voltage regulator	IC type (Built in alternator)
Regulator set voltage	14.7 ± 0.3V
Alternator pulley	PCD 65mm
Starting system	Electric starting
Starter motor	12V-1.7kW
Glow plug	10.5V,9.7A x 3
Engine shut off system	Electric solenoid (ETR)

## Lubricating system

Lubricating system	Forced circulation by trochoid pump
Lubricating oil filter	Filtering paper type, full flow
Oil pressure	0.29MPa~0.39MPa {3~4kgf/cm <sup>2</sup> } at duty run 0.098MPa {1.0kgf/cm <sup>2</sup> } min. at low idling
Oil capacity	Approx. 4.2 liters (Oil pan high level 3.7 liters, Oil filter etc. Approx. 0.5 liters, High ~ Low Approx. 1.4 liters)
Oil dipstick	Standard dipstick
Oil pressure switch	Yes



# GENERADOR LINZ ELECTRIC



## COMMON DATA

Rated Power Factor		0,8
Nominal Temperature	°C	40
Control System		self-excited
Execution		brushless
Regulation Type		AVR
Insulation Class		H
Protection		IP21
Maximum Over speed	rpm	2250
Overload		110% of rated power for one hour in a cycle of 6 hours
Air Flow Requirement	m <sup>3</sup> /min	4,0 at 50Hz      4,7 at 60Hz
R.F.I. Suppression		Standard EN55011

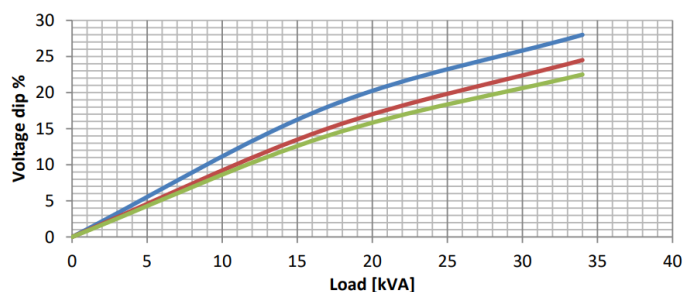
## REGULATION DATA

AVR	HVR11	HVR30
Sensing	single-phase	three-phase
Voltage Regulation	±1%	±1%
Sustained Short Circuit	> 300% of rated current	

## WINDING DATA

Stator Winding		Double layer with auxiliary winding
Rotor Winding		with damping cage
Winding Pitch		2/3
Number of Leads of Stator		12
Stator Winding Resistance	Ω	0,69 at 20°C
Rotor Winding Resistance	Ω	9,46 at 20°C
Exciter Stator Resistance	Ω	16,5 at 20°C
Exciter Rotor Resistance	Ω	2,15 at 20°C
THD at full load		<3%
THD at no load		<3%
Excitation at no load	Adc	0,57
Excitation at full load	Adc	1,63

## Transient Voltage Variation @ 60Hz



## PANEL DE CONTROL

PANEL DE CONTROL	
<b>Serie</b>	Controlador
<b>Categoría</b>	Mini Auto unidad de encendido automático
<b>Peso</b>	Aproximadamente 0,3 Kg
<b>Dimensiones</b>	11, 1 cm A x H 8,1 cm
<b>Calificación ambiental</b>	Estándar, cubierta a una altura de menos de 2000 metros con la humedad sin condensación.
<b>Uso del equipo</b>	Equipo de control eléctrico para los grupo electrógeno
<b>Parámetros</b>	Voltaje Generador
	Frecuencia Generador
	Rango de cortes de generador
	Sistema de Red
	Breaker
<b>Configuración LDC</b>	Nivel de Potencia de generación
	Fecha y hora
<b>Supervisión de Fallas</b>	Configuración por defecto
	Configuración de password
	Temperatura del motor
	Presión de aceite
	Alta temperatura
<b>Supervisión de Fallas</b>	Mayor o menor velocidad
	Error de voltaje
	Carga del generador
	Parada de emergencia
	Voltaje de batería baja
Alarma de batería débil	

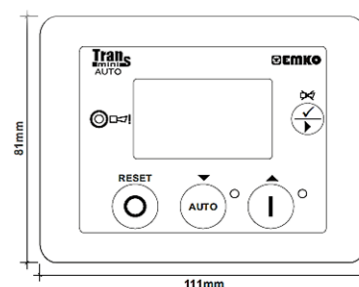


Figure 2.1 Front View

