

## MODELO EQPDE – 24 KVA

Power Diesel Energy 24 KVA/19 KW

<b>Potencia Standby</b>	<b>19 KW / 24KVA</b>
<b>Presentación</b>	Abierta / Cabinada
<b>Revoluciones</b>	1800 RPM
<b>Frecuencia</b>	60 Hz
<b>Voltaje</b>	127/220 V
<b>Dimensiones Abierta</b>	
<b>Dimensiones Cabinada</b>	
<b>Tanque de combustible</b>	30 galones

### Motor

<b>Fabricante</b>	MITSUBISHI JAPONES
<b>Modelo</b>	S4Q2-Y265DG
<b>Tipo</b>	Diesel 4 tiempos Inyección directa
<b>Aspiración</b>	Natural
<b>No. Cilindros</b>	4 en línea
<b>Diámetro</b>	88 mm
<b>Carrera</b>	103 mm
<b>Desplazamiento</b>	2.505 litros
<b>Compresión</b>	22:1
<b>Peso Aprox</b>	195 kg
<b>Gobernador</b>	Mecánico

### Sistema de Refrigeración

<b>Capacidad</b>	4 litros (1.06 US GALONES)
<b>Bomba de agua</b>	Centrifuga con termostato
<b>Sistema de Refrigeración</b>	Circulación Forzada agua dulce mediante Bomba

### Sistema de Lubricación

<b>Capacidad</b>	6.5 lts (1.72 US galones)
<b>Filtro de aceite</b>	Tipo de papel filtrante
<b>Consumo de aceite</b>	2.7g/kW*h
<b>Método Lubricación</b>	Lubricación forzada por bomba de engranajes

### Sistema Eléctrico

<b>Motor de arranque</b>	Arranque Eléctrico. Motor de arranque 12v- 2.2kw.
<b>Elementos de norma</b>	Incluye batería alternador de carga de batería y cables

### Consumo Combustible

<b>Combustible</b>	Diesel - ACPM
<b>Max</b>	238 g/kw.h

### Alternador

<b>Alternador</b>	12V -50 A
-------------------	-----------

### Generador

<b>Fabricante</b>	LINZ ITALIANO
<b>Modelo</b>	PRO 18S A/4
<b>Características</b>	Regulador electrónico de voltaje HVR30 – HVR11
	Generador trifásico de 12 terminales, 4 hilos (3 fases +neutro<9
	Excitación sin escobillas
	Aislamiento clase H

### Equipo de norma incluidos

<b>Breacker totalizador</b>	Si
<b>AVR</b>	Si
<b>Tablero Digital</b>	Si
<b>Tanque combustible</b>	Si
<b>Batería y cables</b>	Si
<b>Filtros</b>	Si
<b>Silenciador</b>	Si

### Equipo de norma opcionales

<b>Pre calentador de camisas</b>	No
<b>Cargador de Batería</b>	No
<b>Tanque Aux de Combustible</b>	No
<b>Transferencias Automática</b>	No



# MOTOR MITSUBISHI SQ - SERIES



Model		S4Q2	S4Q2-T
Specifications	Type	4-cycle, water-cooled, diesel	
		Natural-aspirated	Turbocharged
	Bore x Stroke (mm)	88 x 103	
	Cylinder arrangement	Inline 4 Cyl.	
	Total Displacement	2.505 L	
	Combustion System	Swirl Chamber - IDI	
	Dry Weight kg/lbs.	195/430	200/442
	Starting System	12 Volt Electric	
	Fuel Oil	Diesel fuel oil (ASTM No. 2-D)	



## CONSTRUCTION:

- Ribbed thin-wall cast iron crankcase for added strength and durability
- Internal crankcase breather for reduced emissions
- Extra large bearing surfaces for low bearing loads and long life

## LUBRICATION:

- Designed to run at up to 30 degrees of inclination.
- Full flow spin-on cartridge filter
- Forced circulation by gear pump
- Oil Capacity: 1.72 gal. (6.5 ltr)

## FUEL & COMBUSTION SYSTEMS:

- Bosch style fuel injection pump
- Indirect injection combustion system for low noise and emissions
- Cylinder head is pre-chamber design to increase efficiency of combustion

## MOUNTING:

- Standard crankcase side mounting pads for flexible mounting arrangements
- Rear engine support available from side mounting pads on SAE 4 housing

## GOVERNING:

- Mechanical governing is provided for either variable or constant speeds

## DRIVES:

- SAE 4 flywheel housing and 7.5 inch flywheel (GD & VS models)
- Rotation direction: counter-clockwise, facing the flywheel end
- Side PTO drives are available for mounting at the gear end

## COOLING:

- Forced circulation by centrifugal pump
- Cooling packages available for ambient temperatures
- Cooling Fan (Std. Eqt.) : Variable Speed (VS)-Suction  
Generator Drive (GD)-Pusher

## ELECTRIC SYSTEM:

- Starter: 12V, 2.0kW
- Alternator: 12V, 50 amp with integral regulator
- Glow Plugs: 12V
- High water temperature and low oil pressure switches
- Stop Solenoid: 12V, energized to run (ETR) solenoid



# GENERADOR LINZ ELECTRIC



## COMMON DATA

Rated Power Factor		0,8
Nominal Temperature	°C	40
Control System		self-excited
Execution		brushless
Regulation Type		AVR
Insulation Class		H
Protection		IP23
Maximum Over speed	rpm	2250
Overload		110% of rated power for one hour in a cycle of 6 hours
Air Flow Requirement	m <sup>3</sup> /min	5,5 at 50Hz      5,7 at 60Hz
R.F.I. Suppression		Standard EN55011

## REGULATION DATA

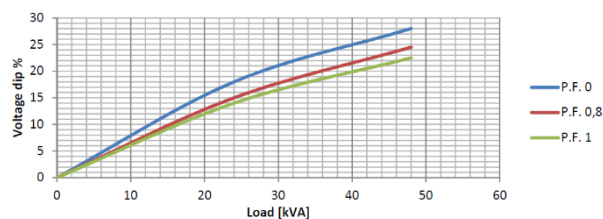
AVR	HVR11	HVR30
Sensing	single-phase	three-phase
Voltage Regulation	±1%	±1%
Sustained Short Circuit	> 250% of rated current	

## WINDING DATA

Stator Winding		Double layer with auxiliary winding
Rotor Winding		with damping cage
Winding Pitch		2/3
Number of Leads of Stator		12
Stator Winding Resistance	Ω	0,224 at 20°C
Rotor Winding Resistance	Ω	2,43 at 20°C
Exciter Stator Resistance	Ω	15 at 20°C
Exciter Rotor Resistance	Ω	0,72 at 20°C
THD at full load		<3%
THD at no load		<3%
Excitation at no load	A <sub>dc</sub>	0,92
Excitation at full load	A <sub>dc</sub>	2,15



### Transient Voltage Variation @ 60Hz



## PANEL DE CONTROL

### PANEL DE CONTROL

<b>Serie</b>	Controlador
<b>Categoría</b>	Mini Auto unidad de encendido automático
<b>Peso</b>	Aproximadamente 0,3 Kg
<b>Dimensiones</b>	11, 1 cm A x H 8,1 cm
<b>Calificación ambiental</b>	Estándar, cubierta a una altura de menos de 2000 metros con la humedad sin condensación.
<b>Uso del equipo</b>	Equipo de control eléctrico para los grupo electrógeno
<b>Parámetros</b>	Voltaje Generador
	Frecuencia Generador
	Rango de cortes de generador
	Sistema de Red
	Breaker
<b>Configuración LDC</b>	Nivel de Potencia de generación
	Fecha y hora
<b>Supervisión de Fallas</b>	Configuración por defecto
	Configuración de password
	Temperatura del motor
	Presión de aceite
	Alta temperatura
<b>Supervisión de Fallas</b>	Mayor o menor velocidad
	Error de voltaje
	Carga del generador
	Parada de emergencia
	Voltaje de batería baja
Alarma de batería débil	

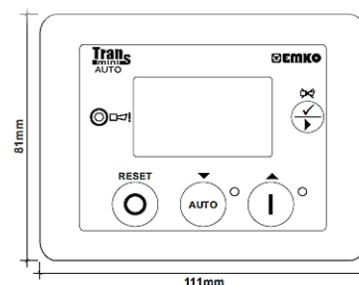


Figure 2.1 Front View

