

MODELO EQPDE – 10 KVA

Power Diesel Energy 10 KVA/ 8 KW

Potencia Standby	8 KW/ 10 KVA
Presentación	Abierta / Cabinada
Revoluciones	1800 RPM
Frecuencia	60 Hz
Voltaje	127/220 V
Dimensiones Abierta	
Dimensiones Cabinada	
Tanque de combustible	30 galones

Motor

Fabricante	MITSUBISHI JAPONES
Modelo	L3EW261DG
Tipo	Diesel 4 tiempos Inyección directa
Aspiración	Natural
No. Cilindros	3 en línea
Diámetro	76 mm
Carrera	70 mm
Desplazamiento	0.952 Litros
Compresión	23:1
Peso Aprox	87 kg
Gobernador	Mecánico

Sistema de Refrigeración

Capacidad	1.8 litros Aprox (0.47 US GALONES)
Bomba de agua	Centrifuga con termostato
Sistema de Refrigeración	Circulación Forzada agua dulce mediante Bomba

Sistema de Lubricación

Capacidad	3.6 lts (0.95 US galones)
Filtro de aceite	Tipo de papel filtrante
Consumo de aceite	2.7g/kW*h
Método Lubricación	Lubricación forzada por bomba de engranajes

Sistema Eléctrico

Motor de arranque	Arranque Eléctrico. Motor de arranque 12v- 1.7kw.
Elementos de norma	Incluye batería alternador de carga de batería y cables

Consumo Combustible

Combustible	Diesel - ACPM
Max	250 g/kw.h Prime

Alternador

Alternador	12V -40 A
-------------------	-----------

Generador

Fabricante	LINZ ITALIANO
Modelo	E1X13S B/4
Características	Regulador electrónico de voltaje HVR30 – HVR11 Generador trifásico de 12 terminales, 4 hilos (3 fases +neutro<9 Excitación sin escobillas Aislamiento clase H

Equipo de norma incluidos

Breacker totalizador	Si
AVR	Si
Tablero Digital	Si
Tanque combustible	Si
Batería y cables	Si
Filtros	Si
Silenciador	Si

Equipo de norma opcionales

Pre calentador de camisas	No
Cargador de Batería	No
Tanque Aux de Combustible	No
Transferencias Automática	No

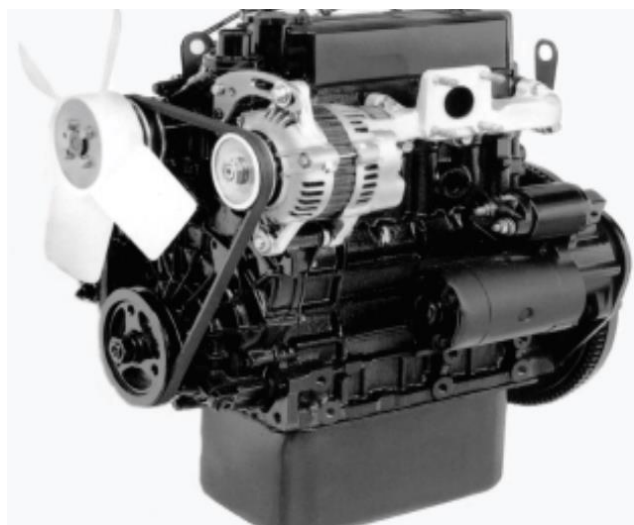


MOTOR MITSUBISHI L3 - SERIES



MOTOR MITSUBISHI L3E-W261DG

Model		L2E	L3E
Specifications	Type	4-cycle water-cooled, diesel Natural-aspirated	
	Bore x Stroke (mm)	76 x 70	76 x 70
	Cylinder arrangement	Inline 2 Cyl.	Inline 3 Cyl.
	Total Displacement	0.635	0.952
	Combustion System	Swirl Chamber - IDI	
	Dry Weight kg/lbs.	71/156.5	75/165.3
	Starting System	12 Volt Electric	
	Fuel Oil	Diesel fuel oil (ASTM No. 2-D)	

**CONSTRUCTION:**

- Ribbed thin-wall cast iron crankcase for added strength and durability
- Internal crankcase breather for reduced emissions
- Extra large bearing surfaces for low bearing loads and long life

LUBRICATION:

- Designed to run at up to 30 degrees of inclination and includes a full flow spin-on cartridge filter
- Forced circulation by gear pump
- Oil Capacity: L2E-->0.63 gal. (2.4 ltr)
L3E-->0.95 gal. (3.6 ltr)

FUEL & COMBUSTION SYSTEMS:

- Bosch style fuel injection pump
- Indirect injection combustion system for low noise and emissions
- Cylinder head is a pre-chamber design to increase efficiency of combustion

MOUNTING:

- Standard crankcase side mounting pads for flexible mounting arrangements
- Rear engine support available from side mounting pads on SAE 5 housing

GOVERNING:

- Mechanical centrifugal governing is provided for either variable or constant speeds

DRIVES:

- SAE 5 flywheel housing and 6.5 in SAE flywheel (GD & VS-1 models)
- Flat face flywheel (VS-2 models)
- Rotation direction: counter-clockwise, facing the flywheel end
- Side PTO drives are available for mounting at the gear end

COOLING:

- Forced coolant circulation by centrifugal pump
- Cooling packages available for ambient temperatures up to 108 F (42° C)
- Cooling Fan (Std. Eqt.): Variable Speed (VS)-Suction
Generator Drive (GD)-Pusher

ELECTRIC SYSTEM:

- Starter: L2E-12V, 1.2kW; L3E-12V, 1.7kW
- Alternator: 12V, 40 amp with integral regulator
- Glow Plugs: 12V
- High water temperature and low oil pressure switches
- Stop Solenoid: 12V integrated ETR stop solenoid eliminates external linkage



GENERADOR LINZ ELECTRIC



COMMON DATA

Rated Power Factor		0,8
Nominal Temperature	°C	40
Control System		self-excited
Execution		brushless
Regulation Type		AVR
Insulation Class		H
Protection		IP21
Maximum Over speed	rpm	2250
Overload		110% of rated power for one hour in a cycle of 6 hours
Air Flow Requirement	m ³ /min	2,8 at 50Hz 3,5 at 60Hz
R.F.I. Suppression		Standard EN55011

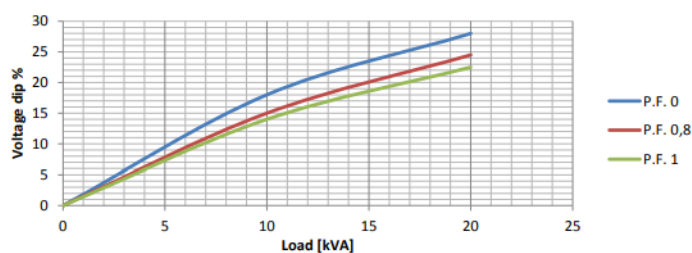
REGULATION DATA

AVR	HVR11	HVR30
Sensing	single-phase	three-phase
Voltage Regulation	±1%	±1%
Sustained Short Circuit	> 300% of rated current	

WINDING DATA

Stator Winding		Double layer with auxiliary winding
Rotor Winding		with damping cage
Winding Pitch		2/3
Number of Leads of Stator		12
Stator Winding Resistance	Ω	1,77 at 20°C
Rotor Winding Resistance	Ω	6,58 at 20°C
Exciter Stator Resistance	Ω	16,5 at 20°C
Exciter Rotor Resistance	Ω	2,15 at 20°C
THD at full load		<3%
THD at no load		<3%
Excitation at no load	A _{dc}	0,51
Excitation at full load	A _{dc}	1,51

Transient Voltage Variation @ 60Hz



PANEL DE CONTROL

PANEL DE CONTROL

Serie	Controlador
Categoría	Mini Auto unidad de encendido automático
Peso	Aproximadamente 0,3 Kg
Dimensiones	11, 1 cm A x H 8,1 cm
Calificación ambiental	Estándar, cubierta a una altura de menos de 2000 metros con la humedad sin condensación.
Uso del equipo	Equipo de control eléctrico para los grupo electrógeno
Parámetros	Voltaje Generador
	Frecuencia Generador
	Rango de cortes de generador
	Sistema de Red
	Breaker
Configuración LDC	Nivel de Potencia de generación
	Fecha y hora
Supervisión de Fallas	Configuración por defecto
	Configuración de password
	Temperatura del motor
	Presión de aceite
	Alta temperatura
Supervisión de Fallas	Mayor o menor velocidad
	Error de voltaje
	Carga del generador
	Parada de emergencia
	Voltaje de batería baja
Alarma de batería débil	

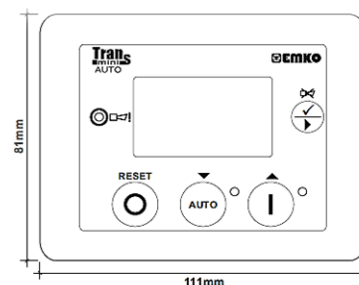


Figure 2.1 Front View

